



# SARL AUTO-ÉCOLE DE L'EUROPE



M. HERNADES Fabrice  
9 Rond-Point de l'Europe 10 000 TROYES Tél : 03.25.81.18.18  
Auto-Moto-Cyclo-Remorque



## La formation permet de se préparer à l'examen du permis de conduire

A1 : 125 cm<sup>3</sup> soit 11 KW (15CV) dès 16ans,

A2 : <35 KW soit 47.5CV dès 18 ans,

A : Toutes les autres catégories dès 20 ans, sous réserve d'avoir 2 ans de permis A2 et d'avoir suivi une formation de 7h.

**Pour le permis de conduire A1, le passage de l'examen du code de la route est obligatoire en plus de l'ETM avant de démarrer la formation pratique**

## Depuis le 01 Mars 2020 passage du code Moto (E-T-M) :

Une préparation théorique est recommandée pour un passage de l'examen ETM.

40 questions dont quelques questions avec vidéos : 35 bonnes réponses pour obtenir le code, cette formation se réalise à l'auto-école avec des DVD et une télévision.

- Valable 5 ans ou 5 épreuves
- Cette examen peut être gérer par l'auto-école ou par vous-même, en s'inscrivant sur le site de SGS, la poste ...
- Le déroulement de l'examen dure environ 35 mn, sur une tablette et des écouteurs. Chaque candidat aura 1 série différente.
- Le résultat sera disponible 2h après l'examen.

## La formation théorique porte sur :

- Les dispositions légales en matière de circulation routière.
- Le conducteur : les effets dus à une consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite, l'influence de la fatigue sur la conduite, etc.
- La route : les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée, etc.
- Les autres usagers de la route : la vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers, les usagers vulnérables, les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs, etc.



- La réglementation générale : le transport d'un chargement et de personnes, la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule, etc.
- Les gestes de premier secours.
- Les précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule.
- Les éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité.
- Les équipements de sécurité des véhicules.
- Les règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement. Les thématiques traitées lors des cours sont les suivantes :
- L'équipement du motard,
- Comment choisir sa moto,
- Les risques liés à la conduite des motocyclettes,
- La pression sociale (publicité, travail ...),
- La pression des pairs, etc.

## **DEROULEMENT & ENJEUX DE LA FORMATION A LA CATEGORIE "A1 & A2 " DU PERMIS DE CONDUIRE**

- La dimension sociale de l'usage de la motocyclette, au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail, etc...
- L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi.
- L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir.
- Apprendre à conduire une motocyclette est une démarche éducative exigeante et ce livret va vous guider dans votre progression avec l'aide de votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière.
- La conduite d'une motocyclette présente de réelles spécificités qu'il faut être en mesure de maîtriser correctement. Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences théoriques et pratiques qu'un conducteur de motocyclette responsable et autonome doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.
- Au travers de ce programme, avec l'aide de votre formateur, vous allez apprendre et comprendre les règles du code de la route (notamment celles qui concernent plus spécifiquement le type de véhicule que vous apprenez à conduire) mais aussi apprendre et comprendre le rôle de l'équipement du motard, les moyens de maîtriser la conduite d'une motocyclette à allure faible et soutenue, la nécessité de partager la route en bonne intelligence avec les autres usagers et d'adopter des comportements de conduite citoyens et responsables, la nécessité de la prise de conscience des risques et des limites propres et à celle des autres conducteurs.



# SARL AUTO-ÉCOLE DE L'EUROPE



M. HERNANDES Fabrice  
9 Rond-Point de l'Europe 10 000 TROYES Tél : 03.25.81.18.18  
Auto-Moto-Cyclo-Remorque

- Ce programme vous permet également de pratiquer l'auto-évaluation de vos analyses, décisions, actions et choix de conduite. Votre formateur est à vos côtés pour vous guider et vous conseiller.
- Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent l'élève dans l'acquisition des compétences indispensables pour la conduite d'une motocyclette.
- Ces grilles détaillent, pour chaque sous-compétence associée, les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution.
- Pour chaque sous-compétence associée, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous en précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.
- De plus, pour chacune des sous-compétences associées qui implique la conscience que vous aurez de vos capacités, de vos motivations et de vos limites, des auto-évaluations sont à votre disposition au sein de chacune des quatre grilles.
- Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, votre formateur pourra alors vous présenter aux épreuves du permis de conduire.

## L'évaluation de départ moto

### OBJECTIFS

Évaluer le niveau à la conduite d'un véhicule de catégorie A1-A2 afin de déterminer le nombre d'heures de formation nécessaires, le moniteur va s'adapter pour faciliter la formation de l'apprenant.

### PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

Cette évaluation est obligatoire pour toute personne âgée de :

- Au moins 16 ans, souhaitant débiter une formation A1
- Au moins 17 ans, souhaitant débiter une formation A2

### QUALIFICATION DES FORMATEURS

Enseignants titulaires du « Titre professionnel ou titulaire du BEPECASER Enseignant de la Conduite et de la Sécurité routière » mention « 2 roues ».

### OBJECTIFS D'ÉVALUATION

Évaluer son niveau :

- D'expérience de la conduite

Tva Intracommunautaire FR53397635541  
N° Siret : 397 635 541 00014

N° d'Agrément E02 010 0109 0  
Agrée permis à 1 euros/jour

Agrément Formation Continue 21 1000 599 10

[www.auto-ecole-europe.fr](http://www.auto-ecole-europe.fr), par mèl : [autoecole.europe@wanadoo.fr](mailto:autoecole.europe@wanadoo.fr)



# SARL AUTO-ÉCOLE DE L'EUROPE



M. HERNADES Fabrice  
9 Rond-Point de l'Europe 10 000 TROYES Tél : 03.25.81.18.18  
Auto-Moto-Cyclo-Remorque

- De connaissance des organes de la moto
- De pratique de la conduite

## DURÉE

1 heure maximum

## MODES D'ÉVALUATION

L'évaluation se déroule avec une moto de l'agence et sur la piste.  
Elle s'articule autour de questions orales et tests pratique sur la moto.

## CONDITIONS DE VALIDATION

A l'issue de l'évaluation, le score obtenu va déterminer un nombre d'heures de formation.

## OUTILS D'ÉVALUATION

L'évaluation est réalisée avec une moto sur piste et suivant les critères de la Fiche d'évaluation de départ.

La proposition se fera en fonction de ce résultat. Référence au Guide pour la Formation des Automobilistes (GFA) Disponible sur simple demande à l'accueil.

L'enseignant adapte sa formation en fonction des élèves en fonction de leurs facilités ou difficultés.

## EFFECTIFS

1 élève = 1 moto. (Maximum 3 élèves = 3 motos)

## Les 4 compétences suivantes sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

- Maîtriser le maniement du deux-roues motorisé,
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales,
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.



## FICHE POUR L'EVALUATION DE DEPART A A1 A2 Pour l'élève

**1 Renseignements d'ordre général**

Nom et prénom :  N°(s) de :

Adresse :  Téléphone :

Niveau scolaire :  Profession :  Nationalité :

Acuité visuelle : œil gauche  /0 œil droit  /0 Correction  OUI  NON

Incompatibilités :  Visite médicale  OUI  NON

**2 Expérience de la conduite**

Permis	Conduite moto	Avec qui ?	Où (sauf auto-école) ?	Si pas moto
B1 ou A1 <input type="checkbox"/>	jamais <input type="checkbox"/>	amis <input type="checkbox"/>	ville <input type="checkbox"/>	vélo <input type="checkbox"/>
A1 ou A2 <input type="checkbox"/>	- de 5 h <input type="checkbox"/>	parents <input type="checkbox"/>	route <input type="checkbox"/>	cyclin <input type="checkbox"/>
B <input type="checkbox"/>	+ de 5 h <input type="checkbox"/>	auto-école <input type="checkbox"/>	chemin <input type="checkbox"/>	auto <input type="checkbox"/>
Le <input type="text"/>				autre <input type="checkbox"/>

**3 Connaissance du véhicule**

Direction (à gauche / droite) : non  oui  Embrayage : non  oui

Boîte de vitesses : non  oui  Freinage : non  oui

**4 Attitude à l'égard de l'apprentissage et de la sécurité**

Réponse : maîtriser la moto et connaître le code

Réponse : prévoir les difficultés et savoir y faire face

L'apprentissage est très nécessaire

Réel désir d'apprendre à conduire

**5 Habileté** F B D

Installation sur la machine (position)

Démarrage arrêté

Équilibre

**6 Compréhension et mémoire** F B D

Compréhension

Mémoire

**7 Perception** F B D F B D

Trajets    Regard

Observation et orientation

**8 Emotivité** F B D F B D

En général    Crispation

**9 Résultat de l'évaluation**

Résultat final

**10 Proposition : volume de formation provisionnel**

Proposition suggérée	Théorie <input type="text"/> h	Proposition acceptée	<input type="checkbox"/> OUI	Proposition retenue	Théorie <input type="text"/> h
	Pratique <input type="text"/> h		<input type="checkbox"/> NON		Pratique <input type="text"/> h

**11 Signatures** Formateur :  Elève :  Parents (pour les mineurs) :

Le

## La compétence 1

### La formation « HORS CIRCULATION (Plateau) »

- Connaître et adopter les comportements sécuritaires en matière d'équipement du motard
- Connaître la conception de la moto et ses principaux organes
- Maîtriser et déplacer la machine sans l'aide du moteur
- Adopter une position de conduite sécuritaire
- Démarrer et s'arrêter en toutes circonstances
- Monter et rétrograder les rapports de vitesse
- Maîtriser la réalisation du freinage
- Connaître les incidences du regard sur la trajectoire et la stabilité
- Tenir l'équilibre sans et avec passager
- Maîtriser les techniques d'inclinaison
- Réaliser un freinage d'urgence

Il faut 8h de formation minimum pour cette épreuve. L'épreuve consiste à vérifier différents points qui sont :

#### ➤ Maitrise de la moto sans l'aide du moteur :

Un exercice sans l'aide du moteur, dit « poussette » qui consiste à déplacer la moto en marche avant et en marche arrière, en ligne droite.  
À l'issue de l'exercice sans l'aide du moteur,

#### ➤ Maitrise de la moto à allure lente :

Un exercice de slalom à faible vitesse entre des portes et des piquets. Une partie de l'exercice est chronométrée (entre 14 et 16 seconde minimum), une autre partie se fait avec la prise en charge d'un passager.

#### ➤ Maitrise de la moto à allure normale :

#### Épreuve à allure plus élevée : freinage :

Cet exercice consiste en un aller-retour à une vitesse déterminée (radar 50km /h) et se termine par un freinage, dont l'arrêt peut varier si la piste est sèche ou humide



## Épreuve à allure plus élevée : évitement

Cet exercice consiste en un slalom entre les portes, à une vitesse déterminée (radar 40 km/h) et se termine par un évitement à 50 km/h, puis un freinage en arrêt de précision.

**Pour valider l'épreuve plateau à l'examen vous aurez une note A OU B mais pas de C:**

Il y a une notation globale à trois niveaux symbolisés par une lettre

**A : Niveau bon**

**B : Niveau satisfaisant**

**C : Niveau insuffisant**

Ensuite vous passer à l'épreuve circulation si vous une note (A ou B)

Le temps maximum pour l'épreuve plateau est de 10 mn par candidat

## La formation à l'épreuve en circulation

- Des parcours les plus variés possibles
- Conduite autonome durant 5 minutes
- Arrêt et redémarrage hors circulation

## La Compétence 2 :

### Appréhender la route et circuler dans des conditions normales,

- Connaître et respecter les règles de circulation
- Rechercher la signalisation et les indices utiles
- Positionner le véhicule sur la chaussée
- Adapter l'allure aux situations
- Être en mesure de s'arrêter, stationner et de repartir en sécurité
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et carrefours à sens giratoire



## La Compétence 3 :

### Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers,

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de la façon la plus sécurisante
- Communiquer avec les autres usagers
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et se comporter avec courtoisie à leur égard
- Connaître les particularités des véhicules lourds et savoir se rendre visible
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicule
- Connaître les règles relatives à la circulation inter-files
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

## La Compétence 4 :

### Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un trajet en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir
- Connaître les différents dispositifs d'aide à la conduite
- Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage de la motocyclette
- Pratiquer l'éco-conduite

La formation est sur une base de 12h minimum, qui va permettre d'apprendre à déplacer sa moto en sécurité sans gêner les autres usagers et de ne pas se mettre en danger.



## L'épreuve circulation :

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités. Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte. À l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle le bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

Le Certificat d'Examen du Permis de Conduire, sur lequel est noté le résultat, vous est envoyé par courrier ou téléchargeable. En cas de réussite, le CEPC sera votre justificatif auprès des forces de l'ordre en attendant votre permis de conduire. Ce document est valable 4 mois maximum. En cas de réussite, vous serez en période probatoire avec 6 points sur votre permis de conduire.

La durée de l'épreuve circulation est de 40 minutes, elle est réalisée sur des parcours qui sont varier aussi bien en agglomération et hors agglomération, les trajectoires, le regard ainsi que la sécurité et prise en compte pour la validation de l'examen.

Cette évaluation est notée sur 27 points, mais il faut avoir 21 points minimum pour être reçu.

Bilan des compétences	Niveau d'appréciation				Autonomie conscience de risque		
	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>							
Savoir s'équiper et s'installer	0	0	0	0			
Savoir se positionner sur le véhicule en circulation, connaître et utiliser les commandes	0	0	0	0			
<b>Appréhender la route</b>							
Prendre l'information	0	0	0	0			
Adapter son allure aux circonstances	0	0	0	0			
Appliquer le règlementation	0	0	0	0			
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>							
Communiquer avec les autres usagers	0	0	0	0	0	0	0
Partager la chaussée	0	0	0	0	0,5	0,5	0,5
Maintenir les espaces de sécurité	0	0	0	0	1	1	1
<b>Courtoisie</b>							
Total général <b>21</b>							

